

Thema. Theodor Fontane: „Der Schwielow“ – Caputh, **Schiffer** und Erdbeeren.

Titel	Inhaltsverzeichnis.	Seite	Inhaltsverzeichnis.	Seite
Geographie der Märkischen Wasserstraßen zwischen Berlin und der Elbe.	A. Einleitender Teil	1	D. Verkehr und Wirtschaft	
	I. Problemstellung, Grenzen des behandelten Gebietes	1	II. Ländliche Industrien	72
	II. Allgemeine Wirtschafts- und Verkehrsgeschichte (bis etwa 1820)	3	a) Ziegelindustrie	72
			b) Sand- und Kiesgruben	86
			c) Schiffbau und Sägewerke	88
			d) Industrielle Werke aus der Kriegszeit	95
Inauguraldissertation zur Erlangung der Doktorwürde einer	B. Physisch- geographische Grundlagen	9	III. Städtische Industrien und Häfen	100
Hohen Mathematisch-Naturwissenschaftlichen Fakultät	I. Geologie und Morphologie	9	a) Potsdam	102
der Friedrich-Schiller-Universität Jena	II. Bodenschätze	13	b) Ketzin	103
vorgelegt von	III. Bodenarten und Vegetation	16	c) Brandenburg a. H.	105
Willi Bertz	IV. Klima	20	d) Rathenow	110
Aus Milow an der Havel.	C. Verkehrsmittel und –wege	23	e) Havelberg	111
1934.	I. „Nasse“ Verkehrswege	23	f) Genthin	112
	a) Die untere havel mit ihren Nebenwasserstraßen	23	g) Burg bei Magdeburg	116
	1. Flußbeschreibungen	24		
	2. Regulierungen und Melioration	31	IV. Durchgangsverkehr	118
	b) Der Plauer und Ihle-Kanal	42		
	II. Verkehrsmittel der Wasserstraßen, Schifffahrtstechnisches	49	E. Verkehr und Bevölkerung	126
	III. Eisenbahnen, Landstraßen, Flugwege	53	F. Zusammenfassung und Schluß	137
	D. Verkehr und Wirtschaft	59	Literaturverzeichnis	142
	I. Verkehrsgüter des platten Landes	60	Anhang: Tabellen mit den Erhebungsjahren:	
	a) Landwirtschaftliche Produkte	60	Ziegeleien 1900 und 1913	
	b) Steine	68	Kähne und Dampfer: 1913 und 1932	
	c) Kohlen	70		

Bearbeitet für das Web:
Horst Hartwig, Sonntag, 21. März 2021
webmaster@horsthartwig.de

In den Tabellen sind 177 Orte gelistet mit 278 Ziegeleien

Ort	Einwohner- zahl		Luftlinien- Entfernung			Empfang ca. 1931							Ziegeleien													Bemerkungen	Ort									
	1910	1925	Wftr. km	Efb. km	Jgl. km	Steine			Kohlen		Son- stiges	einge- gangen bis		betriebsfähig in Betrieb	auf.	Sandgruben	Schiffbauereien	Eigenernte	Kahnbesitzer 1932	Kahnbesitzer 1913	Dampferbesitzer 1932	Dampferbesitzer 1913	Schiffer	Schiffbauer	Sicher			Wasserbauarbeiter	Sonstige	auf.	% der Erwerbstätigen					
						Meng. in Kahn- ladg.	Wftr. %	Esb. %	Sand- straße %	Meng. in t		Wftr. %	1900																			1913	20	21	22	23
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37				
A. Unterhalb Rathenow																																				
Quigöbel	561	624	2	6	8	—	0	0	100	—	0	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	18	—	3	25	2	49	24,4	Quigöbel				
Nißow	591	561	0	0	3	—	0	0	100	—	0	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	1	5	1	9	5,0	Nißow					
Toppel	168	153	0	0	0	—	0	0	100	—	0	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2,0	Toppel				
Havelberg	6171	5413	0	0	0	—	0	0	100	4000	75	Stück- güter	1	—	1	2	—	3	4	12	35	2	5	22	78	15	8	3	140	8,0	Havelberg					
Jederitz	309	267	1	6	5	—	0	0	100	180	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	3	3,5	Jederitz						
Kuhlhausen	416	438	2	10	9	—	0	0	100	400	90	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	5	3,6	Kuhlhausen						
Garz	376	409	0	10	12	1	80	0	20	380	100	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10	—	—	60	—	12	5	5	87	66,2	Garz					
Barnau	594	533	2	9	13	1—2	90	0	10	450	100	—	1	—	—	1	—	—	—	2	6	—	—	32	—	2	18	1	55	32,1	Barnau					
Nehberg	282	297	3	8	14	0—1	90	0	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	17	—	20	20,9	Nehberg						
Mollenberg	517	448	0	10	17	0—1	40	0	60	320	100	—	—	1	1	2	—	—	—	5	8	—	—	4	—	1	10	20	13,9	Mollenberg						
Schollene	1198	1100	1	9	17	3—4	50	0	50	600	100	—	1	—	1	1	—	—	1	3	6	—	—	15	—	10	20	3	51	14,4	Stärkefabrik bis 1926					
Ferchels	143	119	4	8	17	0—1/2	50	0	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	5,2	Ferchels						
Grüz	293	281	0	8	14	0—1	100	0	0	50	90	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	13	1	15	16,6	Grüz					
Göttlin	355	413	1	5	11	2—3	100	0	0	200	90	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	6,0	Göttlin					
Stedelsdorf	482	516	3	4	8	—	0	0	100	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stedelsdorf				
Buckow	416	476	4	3	7	—	0	0	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Buckow				
Neue Schleuse	1352	1886	0	4	7	10—12	90	0	10	600	40	—	1	—	1	—	1	2	2	2	—	—	—	4	5	10	8	29	4,8	Neue Schleuse						
Behligast	242	239	0	11	11	1	80	0	20	200	100	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	—	2	1	11	14,3	Behligast						
Damerow	70	82	2,5	8	11	0—1/2	70	0	30	50	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Damerow				
Saldernhorst	17	27	1,5	8	12	0—1/2	75	0	25	20	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Saldernhorst				
Strodene	806	702	1	9	14	2	100	0	0	500	100	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—	—	5	3	3	1	14	7,6	Strodene					
Kiez	181	183	7	3	—	0—1	75	0	25	30	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kiez				
Nhynow	1359	1358	9	0	—	2	25	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nhynow				
Prießen	164	175	5	5	—	0—1	75	0	25	25	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Prießen				
Gülpe	343	296	0	7	—	1—2	80	0	20	150	80	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1	8	1	20	21,0	Gülpe					
Wolfsier	241	198	4	3,5	—	0—1/2	80	0	20	20	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wolfsier				
Hohennauen	626	560	0	0	15	—	100	0	0	—	—	—	2	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	2,8	Hohennauen					
Wassersuppe	172	117	0	4	16	—	100	0	0	50	40	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wassersuppe				
Ferchesar	332	296	0	8	16	8—10	90	0	10	150	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ferchesar				
Semlin	475	535	0	5	15	—	100	0	0	120	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Semlin				
Rathenow	24891	27553	0	0	8	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5	—	2	4	2	8	2	2	9	60	10	15	?	?	1—2		Rathenow					
B. Zwischen Rathenow und Brandenburg																																				
Böhne	389	317	0	5	3	1	100	0	0	120	85	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2,0	Böhne				
Büger	537	634	0	2,5	0	3—4	100	0	0	250	60	—	—	3	—	—	—	—	—	5	7	—	—	4	2	—	1	12	5,9		Büger					
Bieritz	509	607	4	4	4	1—2	100	0	0	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bieritz				
Zollchow	326	329	7	7	7	1	85	0	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Zollchow				
Schmeßdorf	382	369	9	6	9	1	80	0	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Schmeßdorf				
Syndow	256	271	11	8	11	0—1	70	0	30	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Syndow				
Alttenflitsche	233	218	10	5	10	0—1	75	0	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Alttenflitsche				
Neuenflitsche	375	417	9	3	8	1	90	0	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	Neuenflitsche				
Milow	1406	1455	0	0	2	6—8	90	0	10	700	60	—	2	3	1	4	—	1	1	15	42	1	1	30	14	6	2	1	69	14,7		Milow				
Ferchel	366	404	3	4	6	1	80	0	20	80	60	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	3,1		Ferchel				

Ort	Einwohner- zahl		Luftlinien- Entfernung			Empfang ca. 1931							Ziegeleien										Bemerkungen	Ort												
	1910	1925	Wstr. km	Esb. km	ögl. km	Steine			Kohlen		Son- stiges	einge- gangen bis		betriebsfähig in Betrieb	auf	Sandgruben	Schiffbauereien	Gägewerke	Kahnbesitzer 1932	Kahnbesitzer 1913	Dampferbesitzer 1932	Dampferbesitzer 1913			Schiffer	Schiffbauer	Fischer	Wasserbauarbeiter	Gonflige	auf.	% der Erwerbstätigen					
						Meng. in Kahn- ladg.	Wstr. %	Esb. %	Sand- straße %	Meng. in t		Wstr. %	1900																			1913				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37				
Parchen	1100	1152	4,5	3	6	—	0	0	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	Parchen			
Parchau	850	842	1,5	6	6	1	33	0	67	100	20	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	Parchau				
Ihleburg	549	594	1	4	6	2—3	75	0	25	250	50	Kalk	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	17	6,3	Ihleburg				
Derben	456	475	1	3	3	—	0	0	100	100	25	Kalk	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	10	—	—	1	—	—	11	7,2	Derben				
Güfen	1319	1499	0	0	2	1—2	20	0	80	180	15	—	—	1	1	—	—	—	—	1	6	12	1	1	15	—	—	3	1	26	5,4	Güfen				
Bergzow	1096	1160	0	3	0	—	0	0	100	200	20	—	1	8	1	10	—	—	—	—	12	25	3	1	32	—	—	20	3	70	18,8	Bergzow				
(Pulverfabrik)																																				
H. Gebiet des Plauer Kanals																																				
Parey	2662	2843	1	0	0	—	0	0	100	2000	80	Kalk	1	9	2	2	14	1	—	1	42	45	4	9	354	8	2	24	8	442	48,4	Parey				
Derben	1284	1450	0	0	0	—	0	0	100	600	50	Kalk	—	4	1	2	7	1	2	—	37	34	2	1	195	53	3	10	16	316	67,8	Derben				
Nielesbock	261	271	3	3	5	—	0	0	100	60	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4,6	Nielesbock				
Seedorf	107	103	0	5	3	0—1/2	50	0	50	30	50	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	3	—	—	—	—	—	5,15,1	Seedorf				
Altenplathow	2379	9075	0	0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	76	5	4	76	38	8	5	152	20,0	—	Altenplathow					
Genthin	6299	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	5	—	1	4	8	10	1	1	18	25	1	10	30	93	4,6	Genthin					
Brettin	582	693	0	0	2,5	—	0	40	60	—	—	—	3	—	3	—	(1)	—	—	3	12	—	—	9	17	—	—	—	—	—	—	Brettin				
Rosßdorf	427	440	0	2	2	0—1	40	0	60	100	40	—	—	—	(1)	(1)	—	—	—	2	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	Rosßdorf				
Zabakuf	362	347	4	0	6	0—1	50	10	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	Zabakuf				
Kl. Wusterwitz	245	267	5	0	8	0—1/2	20	60	20	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kl. Wusterwitz				
Schlagenthin	1013	996	7	0	9	1	35	25	40	—	—	—	2	2	—	4	—	—	—	4	18	3	2	15	1	42	1	66	20,6	—	Schlagenthin					
Demsin	206	215	4	5	5	—	0	0	100	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	5	—	—	11	—	—	2	—	14	20,3	—	Demsin				
Behlen	277	288	5	5	7	—	0	0	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Behlen				
Altensdorf	538	613	3	5	8	1—2	80	0	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	15	—	—	15	4	5	—	—	—	—	—	Altensdorf				
Neubensdorf	272	326	2	4	8	1	80	0	20	350	40	—	—	1	—	1	—	—	—	1	6	1	1	5	2	2	—	—	11	10,5	—	Neubensdorf				
Woltersdorf	437	515	1	3	9	2—3	80	0	20	—	—	—	—	1	—	1	1	(1)	—	4	14	15	12	31	5	4	—	—	59	35,6	—	Woltersdorf				
Mügel	525	486	4	3	6	—	0	0	100	150	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mügel				
Belide	110	133	3	3	3	—	0	0	100	100	100	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belide				
Kade	901	995	2,5	2,5	3	1	20	40	40	200	30	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	—	12	3,8	—	Kade				
Gollwitz	151	156	3	4	6	—	0	0	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gollwitz				
Karow	931	954	6	0	7	0—1/2	10	30	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	0,6	—	Karow				
(Maisstärkefabrik)																																				
H. Gebiet																																				

An der Havel zwischen Potsdam und Havelberg (mit den Seen), einschließlich Plauer- und Ihle-Kanal lassen sich 278 Ziegeleien anhand der Tabellen nachweisen. An Kahnbesitzer zählte ich = 947. Dampfer (Schleppdampfer?) = 65, davon 9 in Parey und 12 in Woltersdorf. Schiffer zusammen = 1.502 davon in Parey 354. Schiffbauer sind hauptsächlich in Brandenburg a.H. mit 420 vertreten. Ziegeleien (die unmittelbar am Wasser liegen und von dort aus verschifft) sind nach W. Bertz im Durchschnitt auf je 1,3 Ufer-Kilometer anzutreffen. Von Spandau bis Havelberg sind es ca. 145 Uferkilometer, plus Beetz-, Riewendsee, Emster-, Ihle-, Plauer kanal = 295 Km. Die stärksten Orte mit Kahnbesitzer sind: Lehnin 125, Caputh 80, Altenplatow 76, Plau 70, Parey 45, Milow 42, Pritzerbe 40, Ketzin 40, Havelberg 35, Bergzow 25. Bei den Schiffen sind es die Orte: Parey 354, Derben 195, Lehnin 97, Altenplatow 76, Garz 60, Michelsd. 36, Ketzin 35, Bergzow 32, Warnau 32, Milow 30, Plau 28. An Personen die im Schiffbau tätig waren sind zusammen 926 im Jahre 1913 erfasst worden.

Zusammenfassung der Angaben aus den TABELLEN wie zuvor:

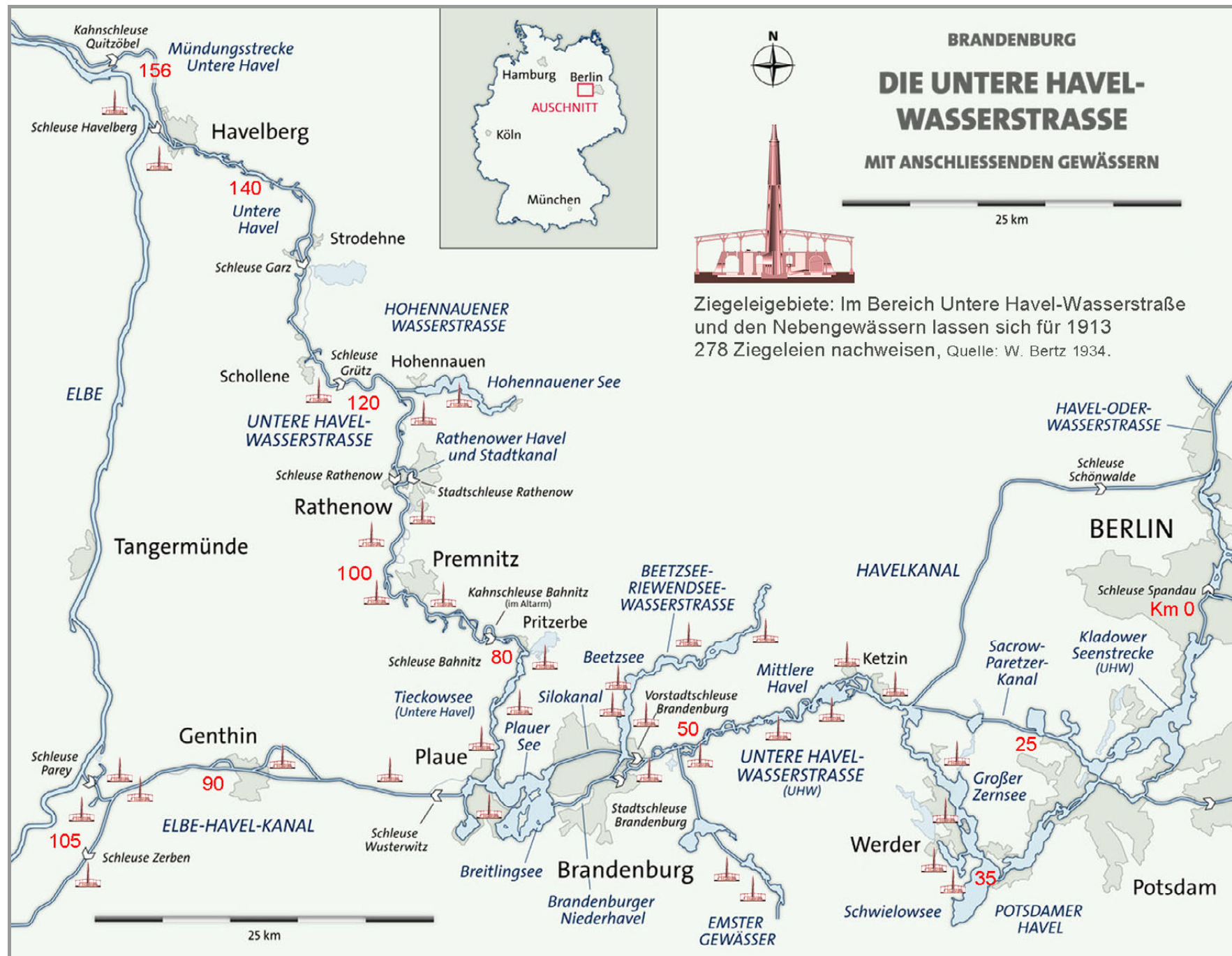
	GEBIETE der Tabellen oberhalb:	Kahnbesitzer	Dampfer	Schiffer	Schiffbauer	Schiffbauerei	Ziegeleien
A.	Unterhalb Rathenow: Havelberg > Toppeln > Quitzöbel	89	7	194	143	6	32
B.	Zwischen Rathenow bis Brandenburg: Plaue > Kirchmöser > Pritzerbe > Döberitz > Mögeln	218	12	180	124	7	56
C.	Brandenburg und Umgebung	7	7	28	420	2	4
D.	Gebiet d. Beetzsee-Riewend-Wasserstraße: Brielow > Päwesin Lünow > Mötzow	1	1	2	3	—	34
E	Oberhalb Brandenburg: Kl.-Kreutz > Golm > Eiche > Caputh Ferch > Petzow > Glindow > Werder > Kemnitz > Schmerzke	153	1	94	40	8	68
F.	Gebiet der Emster-Wasserstrasse: Trechwitz > Rietz > Lenin	201	4	186	26	3	18
G.	Gebiet d. Ihle-Kanals: Niegripp > Burg > Reesen > Bergzow	38	2	76	8	1	25
H.	Gebiet des Plauer Kanals: Parey > Derben > Genthin > Brettin > Rossdorf > Belicke > Karow	240	31	742	162	7	41
	Summe:	947	65	1.502	926	33	278

Karte: DIE UNTERE HAVEL-WASSERSTRASSE:

Auf der Karte **unterhalb** sind die Ziegeleien als Sybole eingetragen. Es handelt sich dabei um Konzentrationen der bedeutenden Standorte. In einzelnen Gebieten, bei gutem Tonvorkommen und günstiger Lage zum Transportweg für die Ziegelkähne, finden sich bis zu **42** Ziegeleien auf nur wenigen Kilometern versammelt, so z.B. bei Bergzow – Derben – Parey am Plauer- und Ihlekanal (Produkt: „Rathenower“, überwiegend Handstrichziegel im Ringofenbetrieb). Ähnlich die Konzentration bei Brandenburg und Plaue, plus der Wasserstrasse des Beetz- Riewendsees, hier zusammen **49** Ziegeleien. Als weiteres bedeutendes Gebiet soll das bei Glindow-Werder-Ketzin mit **54** Ziegeleien genannt werden. In den beiden letztgeannten Gebieten wurden Hintermauerungsziegel im Handstrich mit Ringofen produziert.

Die Kilometerangaben (**Km 0 – Km X**) auf der KARTE sind sicherlich noch genauer zu benennen anhand der Wasserstraßenkarten ([Wasserstraßendirektion Potsdam](#)), hier soll aber nur ein schematischer Überblick gezeigt werden. In den baukonjunkturellen Hochzeiten der 1890 Jahre wurden auf dem Wasserweg ca. 2 Milliarden Ziegel jährlich nach Berlin befördert, davon kann man sicher 35% dem **Unteren Havelgebiet** zurechnen. Allein aus dem Zehdenicker Revier (Oberhavel) kamen 20% (ca. 400 Millionen Ziegel). Über den Finowkanal plus dem Odergebiet ca. 20%, den Rest von 25% kann man den Ziegeleien südlich und östlich von Berlin am Dahme-Spree Schiffahrtsweg (Notte-Kanal), zurechnen inclusive den Ziegeln aus der Lausitz und Schlesien (Verblendziegel), welche aber zum Teil mit der Bahn transportierten.

Siehe auch die Geschichte zur Unteren Havelwasserstraße bei: **WSA** (Wasserstraßen und Schiffahrtsamt Havel-Spree) [LINK zur Seite](#)



Nutzen Sie auch die **ZIEGELEI-MAP** um die Orte mit Ziegeleien und weiteren INFOS im Detail anzuzeigen! www.Zglmap.de